

ALARMA DEO VECTRA

(activa y desactiva pulsando)

Manual de instrucciones

a l a r m a s



www.alarmasdeo.com.ar

Sistemas de seguridad

FUNCIONAMIENTO :

Activación / Desactivación: Con el auto fuera de contacto, al pulsar una vez el botón grande del control remoto, el sistema se activa y traba las puertas, indicándolo con un beep de aviso (led rojo intermitente). Al pulsar otra vez se desactiva y destraba, dando dos beep de aviso (led rojo apagado). El botón chico del control tiene la misma función pero lo hace en forma silenciosa, solo indica el led y el traba puertas. Estando el sistema activado, queda bloqueado el encendido. Si todas las puertas están cerradas, al abrir una de ellas, capot, baúl o romper un vidrio comenzara a sonar la sirena (o bocina), y se encenderán las luces. Se detendrá a los 2 minutos y quedará nuevamente en alerta.

Memoria de disparo: Cuando el led titila mas rápido, esta indicando que el sistema se disparó, dando 4 beep de aviso al desactivar. El led se apagará al poner contacto

Pánico o búsqueda de garaje: Fuera de contacto, al pulsar el botón grande durante 3 seg. sonará la alarma hasta soltarlo. Luego queda activada y con las puertas trabadas.

Modo estacionamiento: Para ingresar en este modo, deberá pulsar el botón chico durante 3 seg. con el auto sin contacto. El sistema lo confirmará con un beep, led encendido fijo. Se podrán realizar maniobras durante los próximos 2 minutos. Si se excede de este tiempo, la sirena (o bocina) sonará y el motor se detendrá, debiendo ser desactivada por el mismo control que puso esta función.

Antiasalto : Con el auto en contacto, al pulsar cualquiera de los botones del C.Remoto, (aún pulsando más de una vez), opera en esta función. Transcurridos 60 segundos el sistema dará 15 beep de aviso indicando la inminente detención de motor hasta que se detiene el vehículo.

Controles remotos inteligentes: Al entrar en “Modo Estacionamiento” o “Antiasalto” podrán desactivarse dichas funciones solo con el C.Remoto que lo produjo. Esto permite usar uno de ellos junto a las llaves del auto, y ser entregado al ladrón en caso de asalto. Este quedará inutilizado si el propietario acciona el que se lleva.

Armado automático: Retirando el mini jumper ubicado dentro del control remoto, es posible seleccionar esta función. Al sacar la llave de la posición de contacto luego abrir y cerrar una puerta, (proceso que se realiza para bajar del auto); el sistema se activará después de los 30 seg. dando un beep de aviso. En caso de tener conectado el traba puertas, éste no trabará la misma, previendo posibles olvidos de las llaves en el interior del vehículo. En caso de volver a abrir otra puerta o el baúl durante la cuenta, se detiene el proceso y al cerrarla comenzará a contar nuevamente los 30 seg. También se puede optar por activar manualmente, en forma rápida.

Posibilidad de incorporar la llave dentro del control remoto:

Consultar en fábrica TEL 011 4584 7039

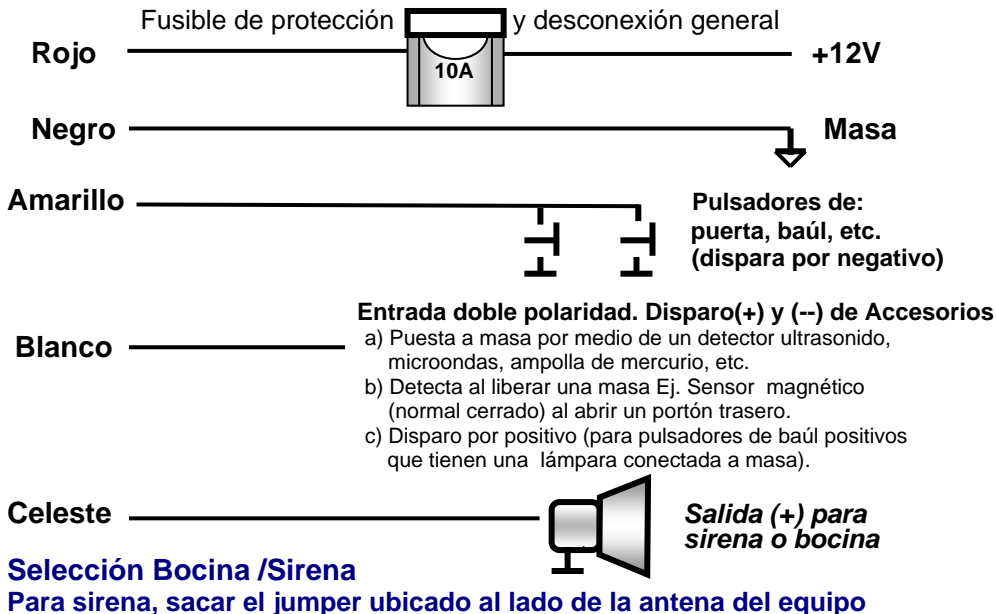
SENSOR DE MOVIMIENTO VOLUMÉTRICO POR ULTRASONIDO (SOLO MODELO VECTRA CON VOLUMETRICO)

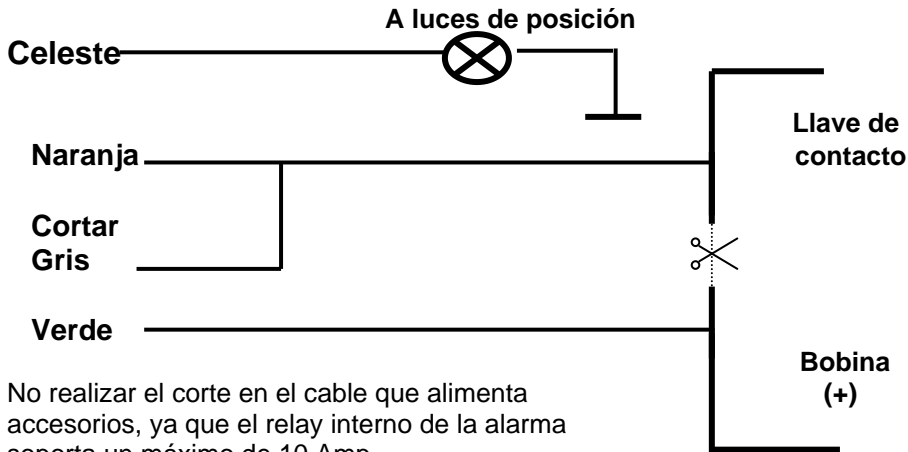
Es un dispositivo sumamente útil que aumenta la seguridad, protegiendo de manera eficaz el interior de su vehículo.

Consiste en dos sensores autoadhesivos que se colocan en el parabrisas, el **transmisor** posee un led de alto brillo, que titila cuando el sistema esta activado indicando que el auto esta protegido, produciendo un efecto disuasivo.

Su instalación es muy sencilla, se conecta al sistema de alarma por medio de una ficha incluida en el cableado, el modulo **receptor** tiene un control para ajustar la sensibilidad de acuerdo a las dimensiones del habitáculo a resguardar.

ESQUEMAS DE CONEXIONES DEO VECTRA





No realizar el corte en el cable que alimenta accesorios, ya que el relay interno de la alarma soporta un máximo de 10 Amp.

Violeta _____ **Ver corte de encendido de alto consumo**

Ficha de Traba puertas:

Cable Marrón: Entrega un pulso (-) para trabar. Max. 500 ma.

Cable Azul: Entrega un pulso (-) para destrabar Max 500 ma.

CORTE DE ENCENDIDO DE ALTO CONSUMO:

Hay vehículos modernos en los que se hace complicada la ubicación de un corte de motor de bajo consumo, debido a que no poseen un encendido convencional. En ese caso no queda otra opción que realizar el corte de contacto a la salida del tambor de la llave, donde el cable es grueso y circula mucha corriente alimentando a muchos circuitos del vehículo. Adquiera un relay inversor con zócalo (tipo Ralux 158) de 40 Amp. y conéctelo “soldando todos los cables” del siguiente modo:

