

ALARMA DEOCROSS

(Para motos sin batería y ciclomotores)

Manual de instrucciones

www.alarmasdeo.com.ar

a l a r m a s
DEO
Sistemas de seguridad

Funcionamiento:

El sistema queda en alerta una vez que se apaga el motor de la moto. Si el control remoto está alejado y alguien intenta mover la moto, comenzará a sonar luego de 6 seg. Este período es el que necesita el sistema para reconocer si el que movió la moto es el dueño provisto del C. Remoto u otra persona. Si fue el dueño el que se subió, una vez reconocido y en forma silenciosa, se permitirá el arranque de la moto.

Si otra persona movió la moto, comenzará a sonar la sirena por un lapso de 1 minuto y medio y se detendrá. Aún no se podrá arrancar la moto si no se hace presente el dueño con control remoto. La sirena funciona con una batería standard de 9 volts provista dentro de la funda.

Esta batería debe cambiarse entre 9 meses a 1 año cuando se nota bajo el sonido o que no reconoce el acercamiento del control remoto

Al pulsar el C. Remoto se dará más potencia de transmisión que lo habitual pero no hay necesidad de hacerlo.

Antiasalto: El control remoto se transporta oculto entre la ropa. Al arrancar la moto el sistema trabaja alimentado por la energía del magneto de la moto y detecta la presencia del control remoto el cual emite pulsos que son reconocidos por la base instalada en la moto.

En caso de asalto se debe entregar la moto sin oponer resistencia ni pulsar nada. Comenzará el conteo y a los 25 segundos dará una secuencia de beeps de seguridad por la sirena, a los 40 seg se detendrá el motor y sonará la alarma.

Puede pasar que en algunas zonas se vea interferido por alguna señal de radiofrecuencia. Para ello está el prealerta de beeps antes de la detención, a fin de que el usuario pueda alejarse del tránsito hasta que cesen los avisos. Pulsando el control remoto ayudará a salir de esa condición.

Instalación:

Colocar el equipo preferentemente bajo el asiento y bien cubierto del agua y la humedad. Disimular el spaghetti con los de la moto.

El equipo posee un fusible de desconexión total.

La llave solo anula parcialmente el detector de movimiento de mercurio para los casos en que se deba mover la moto sin arrancarla (carga de combustible, pasillos, etc). Colocarla oculta pero accesible. Evitar que el agua de lluvia incida directamente. La ampolla de mercurio no debe hacer conexión en la posición que se deja estacionada. Solo al moverla.

La instalación viene pre-armada. Solo se deben conectar 3 cables.

Naranja..... Chasis

Marrón..... Corriente alterna. Tomar de la salida del magneto que alimenta la llave de luces (no del encendido).

Violeta..... Al cable de pare de motor. Es el que detiene la moto en la llave ó pulsador de pare cuando se conecta a través de estos a masa

Por consultas técnicas llamar al(011) 4584 7039.